ПРОЕКТ

УТВЕРЖДЕНА

 постановлением администрации

Перелешинского городского поселения

Панинского муниципального района

от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ г. № \_\_\_

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**Перелешинского городского поселения Панинского муниципального района Воронежской области «Развитие транспортной системы»**

ПАСПОРТ

**муниципальной программы Перелешинского городского поселения**

**Панинского муниципального района Воронежской области**

**«Развитие транспортной системы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы |  Администрация Перелешинского городского поселения Панинского муниципального района Воронежской области |
| Исполнители муниципальной программы |  Администрация Перелешинского городского поселения Панинского муниципального района Воронежской области |
| Основные разработчики муниципальной программы |  Администрация Перелешинского городского поселения Панинского муниципального района Воронежской области |
| Подпрограммы муниципальной программы и основные мероприятия  | **Подпрограмма 1. Дорожное хозяйство.****Основное мероприятие 1.** Текущий ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.Мероприятие 1: Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (Закупка товаров, работ и услуг для государственных (муниципальных) нужд.Мероприятие 2: Мероприятия в области дорожного хозяйства в части уплаты налогов (Иные бюджетные ассигнования).**Основное мероприятие 2.** Ремонт и содержание дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.Мероприятие 1: Благоустройство дворовых территорий многоквартирных домов (Закупка товаров, работ и услуг для государственных (муниципальных) нужд).**Основное мероприятие 3.** Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах; охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов; предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП; сокращение дорожно-транспортного травматизма.Мероприятие 1: Обеспечение безопасности дорожного движения (Закупка товаров, работ и услуг для государственных (муниципальных) нужд). |
| Цель муниципальной программы | Развитие и обеспечение устойчивого функционирования дорог общего пользования местного значения Перелешинского городского поселения |
| Задачи муниципальной программы | 1. Обеспечение содержания, ремонта, капитального ремонта дорог общего пользования местного значения.2. Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения на дорогах общего пользования местного значения Перелешинского городского поселения . |
| Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы | Доля протяженности улично-дорожной сети, не Отвечающей нормативным требованиям, в общей протяженности улично-дорожной сети, % |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы |  2020-2025 годы. |
| Объемы и источники финансирования муниципальной программы (в действующих ценах каждого года реализации муниципальной программы)  | Общий объем финансирования за счет средств местного бюджета составляет 11 800,0 тыс. рублей, в том числе по годам:2020 год – 2 800,0 тыс. рублей;2021 год – 1 800,0 тыс. рублей;2022 год – 1 800,0 тыс. рублей;2023 год – 1 800,0 тыс. рублей;2024 год – 1 800,0 тыс. рублей;2025 год – 1 800,0 тыс. рублей. |
| Ожидаемые непосредственные результаты реализации муниципальной программы | 1. Сокращение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием и грунтовых, не отвечающих нормативным требованиям.2. Приведение к 2025 г. протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществляется круглогодичное содержание, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения до 100%. |

Раздел 1. Содержание проблемы и обоснование

необходимости ее решения программными методами

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство оказывает влияние на ее развитие.

 Автомобильный дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

автомобильные дороги представляют собой материалоёмкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога - доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

удобство и комфортность передвижения;

скорость движения;

пропускная способность;

безопасность движения;

экономичность движения;

долговечность;

стоимость содержания;

экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности городского поселения по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях представляется не всегда возможным.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;

стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;

снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

повышение комфорта и удобства поездок.

В целом улучшение «дорожных условий» приводит к:

сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);

повышение спроса на услуги дорожного сервиса;

повышение транспортной доступности;

снижению последствий стихийных бедствий;

сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, обеспечение финансирования дорожного хозяйства является одной из важнейших задач, от успешного решения которой зависит успех развития экономики поселения.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Перелешинского городского поселения. Они связывают территорию поселения, сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки

Недостаточный уровень дорожной сети является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Перелешинского городского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет важное значение для поселения.

1.2. Проблемы развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Перелешинском городском поселении.

В настоящее время протяженность улично-дорожной сети муниципального образования Перелешинское городскоеое поселение, находящейся в муниципальной собственности – 16,5 километров.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание автомобильных дорог - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке их технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

С 2014 года планирование расходов на содержание и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения будет осуществляться на принципиально новой основе путем их расчета на основании соответствующих нормативов. С учетом ограниченной доходной базы местного бюджета единовременный переход на планирование по нормативам в полном объеме не представляются возможным, поэтому будет действовать поэтапный переход на вышеуказанные нормативы, финансирование из областного бюджета (дорожный фонд).

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновение бюджетного дефицита, сокращение объемов финансирования дорожной отрасли;

Риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов капитального ремонта, ремонта и содержания, автомобильных дорог общего пользования местного значения;

Риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ автомобильных дорог общего пользования местного значения и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Раздел 2. Основные цели и задачи, сроки

и этапы реализации Программы, целевые показатели

Основной целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дороги и сооружений на них;

сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет капитального ремонта автомобильных дорог.

 Целью муниципальной программы Перелешинского городского поселения Панинского муниципального района "Развитие транспортной системы» на 2014 - 2020 годы является также ,улучшение качества внутрипоселковых дорог.

Задачи Программы:

-выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения ;

- обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах;

- уплата налога.

Срок реализации Программы - 2014-2020 годы.

Поскольку мероприятия Программы, связаны с содержанием и капитальным ремонтном автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер и имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей областного и местного бюджета, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения»

Программа рассчитана на 2014 – 2020 годы, этапы реализации программы не выделяются.

Раздел 3. Система программных мероприятий, ресурсное обеспечение, перечень мероприятий с разбивкой по годам, источникам финансирования программы

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

2. Финансирование мероприятий в сфере дорожного хозяйства осуществляется за счет областного бюджета в рамках –Дорожного фонда, а также за счет средств бюджета Перелешинского городского поселения.

Программа будет осуществляться путем реализации программных мероприятий, распределенных по следующим подпрограммам:

«Дорожное хозяйство»-содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

 Перечень программных мероприятий с разбивкой по годам, источникам и направлениям финансирования представлен в таблице № 1.

Таблица № 1

ОБЪЕМЫ

финансирования Программы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование направления использования средств Программы | Объем финансирования по годам (тыс.руб.) | Итого (тыс. руб.) |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 17500,0 |
|  | в т.ч. местный бюджет | 1740,0 | 1740,0 | 1740,0 | 1740,0 | 1740,0 | 1740,0 | 1740,0 | 12180,0 |
|  | областной бюджет | 760,0 | 760,0 | 760,0 | 760,0 | 760,0 | 760,0 | 760,0 | 5320,0 |
|  | Всего по Программе (источники финансирования) | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 17500,0 |

Раздел 4. Механизм реализации Программы, организация

управления Программой и контроль за ходом ее реализации

Контроль за исполнением программы осуществляет Администрация Перелешинского городского поселения Панинского муниципального района Воронежской области. Исполнитель мероприятий Программы несет ответственность за их качественное и своевременное выполнение, рациональное использование бюджетных средств, выделяемых на реализацию Программы.

Муниципальный заказчик – координатор Программы с учетом выделяемых на реализацию Программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы, состав исполнителей в докладе о результатах и основных направлениях деятельности главных распорядителей средств местного бюджета в установленном порядке.

Муниципальный заказчик – координатор Программы подготавливает, согласовывает и вносит на рассмотрение проект постановления Администрации Перелешинского городского поселения об утверждении отчета о реализации Программы за год, за весь период действия Программы.

Отчеты о ходе работы по Программе по результатам за год и за весь период ее действия готовятся муниципальным заказчиком Программы в соответствии с требованиями, установленными Постановлением Администрации Перелешинского городского поселения 25.10.2013 № 132 «О Порядке принятия решений о разработки, реализации и оценке эффективности муниципальных программ Перелешинского городского поселения Панинского муниципального района».

 Отчеты о реализации Программы за год, за весь период действия Программы подлежат утверждению постановлением Администрации Перелешинского городского поселения не позднее одного месяца до дня внесения отчета об исполнении местного бюджета в Совет народных депутатов Перелешинского городского поселения.

Муниципальный заказчик – координатор вносит изменения в постановление Администрации Перелешинского городского поселения, утвердившее Программу, по мероприятиям текущего финансового года и (или) планового периода в текущем финансовом году в установленном порядке.

Раздел 5. Оценка эффективности реализации Программы

Эффективность реализации Программы позволит решить следующие задачи Программы:

1. Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания 100 процентов дорог и сооружений на них.

Бюджетная эффективность Программы определяется как соотношение фактического использования средств, запланированных на реализацию программы, к утвержденному плану:

 фактическое использование средств

Б эф. = ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------х 100 процентов

 утвержденный план

Несоответствие (превышение) объемов ассигнований бюджета городского поселения предусмотренным в Программе, не допускается.

Степень достижения целей Программы соответствует периоду времени, затраченному на их достижение.

При сокращении средств, выделяемых на реализацию Программы, целевые показатели будут достигнуты.

Результаты проверок целевого и эффективного расходования бюджетных средств на реализацию Программы, проведенных муниципальными органами, осуществляющими функциями по муниципальному финансовому контролю,
и муниципальными органами, осуществляющими надзор за соблюдением бюджетного законодательства Российской Федерации, учитываются при оценке бюджетной эффективности Программы.

**7. Подпрограмма муниципальной программы**

**Подпрограмма " Дорожное хозяйство»**

**ПАСПОРТ**

**подпрограммы " Дорожное хозяйство "**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы |  Администрация Перелешинское городское поселения |
| Исполнители подпрограммы муниципальной программы |  Администрация Перелешинское городское поселения |
| Основные разработчики подпрограммымуниципальной программы |  Администрация Перелешинского городского поселения |
| Основные мероприятия подпрограммы муниципальной программы | - Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения ; - Отдельные мероприятия в области дорожного хозяйства в части уплаты налогов (Иные бюджетные ассигнования) |
| Цель подпрограммы муниципальной программы |  -развитие и обеспечение устойчивого функционирования дорог общего пользования местного значенияПерелешинского городского поселения |
| Задачи подпрограммы муниципальной программы | - обеспечение модернизации, ремонта и содержания существующей сети автодорог местного значения в целях ее сохранения и улучшения транспортно-эксплуатационного состояния;- обеспечение совершенствования и развития сети местных автомобильных дорог для связи населенных пунктов с дорожной сетью общего пользования, решения социальных проблем городского населения;- повышение качества дорожных работ на основе внедрения новейших достижений научно-технического прогресса;- снижение негативного воздействия дорожно-транспортного комплекса на окружающую природную среду и повышение безопасности дорожного движения. |
| Основные целевые показатели и индикаторы подпрограммы муниципальной программы | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществляется круглогодичное содержание, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения;3.Количество населенных пунктов поселения, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования местного значения по дорогам с твердым покрытием. |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы |  2014-2020 годы |
| Объемы и источники финансирования муниципальной программы (в действующих ценах каждого года реализации муниципальной программы)  | Общий объем финансирования Программы составляет - **17500,0 тысяч рублей**, в том числе : **областной бюджет (дорожный фонд)- 5320,0 тыс. руб.;****местный бюджет – 12180,0 тыс. руб.** 2014 г. 2500,0 тыс. руб.(дор.фонд-760,0 тыс.руб.; мест.бюд.- 1740,0 тыс. руб.) |
| 2015 г. 2500,0 тыс. руб.(дор. фонд- 760,0 тыс.руб.; мест.бюд.- 1740,0 тыс.руб.) |
| 2016 г.  2500,0 тыс. руб.(дор.фонд-760,0тыс.руб.; мест.бюд.- 1740,0тыс.руб.) |
| 2017 г. 2500,0 тыс. руб.(дор.фонд- 760,0 тыс. руб.; мест.бюд. 1740,0тыс.руб.) |
| 2018 г.  2500,0 тыс. руб.(дор.фонд- 760,0 тыс. руб.; мест. бюд. 1740,0 тыс. руб.) |
| 2019 г. 2500,0 тыс. руб.(дор.фонд- 760,0 тыс. руб.; мест.бюд. 1740,0 тыс. руб.) |
| 2020 г.  2500,0 тыс. руб.(дор.фонд- 760,0 тыс.руб.; мест.бюд.- 1740,0тыс. руб.) |
| **ВСЕГО: 17500,0 тыс. руб.** |
| Ожидаемые непосредственные результаты реализацииПодпрограммы муниципальной программы | 1. Приведение к 2020 г. доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 12,1%.2. Приведение к 2020 г. протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществляется круглогодичное содержание, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения до 100% (недопущение снижения показателя). |

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы,

описание основных проблем в указанной сфере

и прогноз ее развития

Сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения по данным городского поселения на 01.01.2014 г. составляет 16,5 км. Дороги, не имеющие твердого покрытия (грунтовые) в основном представляют собой не центральные улицы в поселении. Состояние автомобильных дорог с твёрдым покрытием в общем удовлетворительное, его удается поддерживать большей частью за счёт ямочного ремонта. При этом стоит отметить, что ямочный ремонт относится к содержанию автомобильных дорог, а не к их ремонту. Щебёночные дороги также ремонтируются, а грунтовые грейдируются, что позволяет поддерживать дороги в проезжем состоянии в течение всего года.

Таким образом, можно сделать вывод о том, что приведение дорог в нормативное состояние в городском поселении достигается в рамках текущих работ по круглогодичному содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

 Реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения является одним из важных вопросов и требует систематического вложения значительного количества денежных средств от общей суммы расходов бюджета. Основной задачей отрасли является улучшение качества и увеличение автомобильных дорог с твердым покрытием.

2. Цели, задачи и показатели

(индикаторы) достижения целей и решения задач, описание

основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков

и контрольных этапов реализации подпрограммы

При разработке подпрограммы " Дорожное хозяйство" определены следующие цели:

• создание условий для реализации конституционного права на свободу перемещения людей и товаров по территории на основе модернизации и поэтапного развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающей интересам граждан, грузовладельцев и общества в целом;

• содействие освоению и развитию территорий, интенсификации производства, решению социальных проблем населения.

При разработке подпрограммы "Дорожное хозяйство " должны быть решены следующие основные задачи:

• обеспечение модернизации, ремонта и содержания существующей сети автодорог местного значения в целях ее сохранения и улучшения транспортно-эксплуатационного состояния;

• обеспечение совершенствования и развития сети местных автомобильных дорог для связи населенных пунктов с дорожной сетью общего пользования, решения социальных проблем сельского населения;

• повышение качества дорожных работ на основе внедрения новейших достижений научно-технического прогресса;

• снижение негативного воздействия дорожно-транспортного комплекса на окружающую природную среду и повышение безопасности дорожного движения.

Сроки реализации подпрограммы составляют 7 лет с 2014 по 2020 год. Реализация мероприятий в рамках подпрограммы с 2014 по 2020 год обеспечит планомерное достижение конечных результатов подпрограммы.

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы являются:

1. Приведение к 2020 г. доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 12,1%.

2. Приведение к 2020 г. протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществляется круглогодичное содержание, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения до 100% (недопущение снижения показателя).

7. Количество населенных пунктов поселения, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием 5 единиц.

3. Характеристика основных мероприятий

и мероприятий подпрограммы

В состав подпрограммы «Дорожное хозяйство» входят следующие основные мероприятия:

- развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- отдельные мероприятия в области дорожного хозяйства в части уплаты налогов.

В рамках основного мероприятия «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения» выполняются следующие мероприятия:

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения;

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения;

- проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Обеспечение долговечности и надежности автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них, повышение безопасности движения и экологической безопасности объектов, эффективность обслуживания пользователей, оптимизация расходования средств, выделяемых на нужды дорожного хозяйства, в значительной степени определяется выполнением комплекса работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Главной целью работ, предусмотренных подпрограммой, является приведение транспортно-эксплуатационного состояния объектов дорожного хозяйства в соответствие с потребительскими требованиями на длительный период по критериям безопасности движения, грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности, а также экологической безопасности.

Неотъемлемой частью поддержания существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии является их ремонт.

В рамках капитального ремонта автомобильных дорог будет осуществляться комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги. При выполнении работ будут затрагиваться конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, при этом границы полосы отвода автомобильной дороги изменяться не могут.

В рамках реализации мероприятий по строительству и реконструкции объектов дорожного хозяйства учтены следующие виды работ:

а) по автомобильным дорогам:

• устройство нового покрытия с использованием существующей дорожной одежды в качестве основания;

• уширение земляного полотна и дорожной одежды с ее усилением и устройством новой обстановки дороги;

• ремонт существующего земполотна и перестройка малых искусственных сооружений на отдельных участках;

Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения должно обеспечить устойчивые транспортные связи с районным центром и населенными пунктами.

Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры является неотъемлемой частью комплекса мер, направленных на возрождение села. Нормальное состояние и наличие разветвленной сети автодорог общего пользования местного значения позволит создать населению достойные условия жизнедеятельности, обеспечит стабилизацию и дальнейшее социально-экономическое развитие территорий.

 4. Система подпрограммных мероприятий, ресурсное обеспечение, перечень мероприятий с разбивкой по годам, источникам финансирования подпрограммы

Для реализации поставленных целей и решения задач Подпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

2. Финансирование мероприятий в сфере дорожного хозяйства осуществляется за счет средств областного бюджета- Дорожный фонд, а также за счет средств бюджета Перелешинского городского поселения.

Подпрограмма будет осуществляться путем реализации подпрограммных мероприятий:

содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

 Перечень подпрограммных мероприятий с разбивкой по годам, источникам и направлениям финансирования представлен в таблице № 1.

Таблица № 1

ОБЪЕМЫ

финансирования Подпрограммы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование направления использования средств Подпрограммы | Объем финансирования по годам (тыс.руб.) | Итого (тыс. руб.) |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 17500,0 |
|  | в т.ч. местный бюджет | 1740,0 | 1740,0 | 1740,0 | 1740,0 | 1740,0 | 1740,0 | 1740,0 | 12180,0 |
|  | областной бюджет | 760,0 | 760,0 | 760,0 | 760,0 | 760,0 | 760,0 | 760,0 | 5320,0 |
|  | Всего по Подпрограмме (источники финансирования) | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 17500,0 |

5. Анализ рисков реализации подпрограммы

и описание меруправления рисками

реализации подпрограммы

Подпрограмма представляет собой систему мероприятий (взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам).

Реализация подпрограммы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач подпрограммы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

сокращение бюджетного финансирования, которое прямо влияет на возможность поддержки и социально важных видов деятельности;

неактуальность планирования подпрограммы;

несбалансированное распределение финансовых средств по мероприятиям подпрограммы в соответствии с ожидаемыми конечными результатами подпрограммы.

Для достижения цели подпрограммы реализуются меры государственного регулирования, включая управление рисками реализации подпрограммы.

В целях минимизации негативных последствий от рисков реализации подпрограммы система управления реализацией подпрограммы предусматривает следующие меры:

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий и проектов;

применение сценарно-вариантного подхода при планировании мероприятий и проектов подпрограммы

Указанные меры конкретизируются по основным мероприятиям подпрограммы с учетом их особенностей.

6. Оценка эффективности

реализации подпрограммы

Оценка эффективности подпрограммы осуществляется в целях определения фактического вклада результатов подпрограммы в социально-экономическое развитие городского поселения и основана на оценке ее результативности с учетом объема ресурсов, направленных на ее реализацию.

Эффективность выполнения подпрограммы оценивается как степень достижения запланированных результатов при условии соблюдения обоснованного объема расходов.

При проведении оценки эффективности раздельно анализируется информация о достижении значений индикаторов (последующий контроль) целей и задач, показателей выполнения подпрограммы (текущий контроль).

Периодичность оценки эффективности выполнения подпрограммы определяется периодичностью сбора информации при проведении мониторинга целевых индикаторов и показателей подпрограммы.

Оценка эффективности выполнения подпрограммы проводится для обеспечения ответственного исполнителя информацией о ходе и промежуточных результатах выполнения мероприятий и решения задач подпрограммы.

Оценка эффективности реализации подпрограммы производится в соответствии с Порядком принятия решений о разработке, реализации и оценке эффективности реализации муниципальной программы Перелешинского городского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  | Приложение № 7.1. |
|  |  |  |  |  |  | К муниципальной программе Перелешинского городского поселения «Развитие транспортной системы» |
| **Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы Перелешинского городского поселения Панинского муниципального района «Развитие транспортной системы» и их значениях** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| № п/п | Наименование показателя (индикатора) | Пункт Федерального плана статистических работ | Ед. измерения | Значения показателя (индикатора) по годам реализации государственной программы |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА 7 |
| 1 | Развитие транспортной системы |   | %.  | 2,0 | 3,0 | 5,0 | 7,2 | 9,0 | 11,5 | 12,1 |
| ПОДПРОГРАММА 1  |
| 1.1 | Дорожное хозяйство |   | %.   | 2,0 | 3,0 | 5,0 | 7,2 | 9,0 | 11,5 | 12,1 |
| Основное мероприятие 1.1  |
|  | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения |   | %  | 2,0 | 3,0 | 5,0 | 7,2 | 9,0 | 11,5 | 12,1 |

Приложение № 7.2.

к муниципальной программе

 Перелешинского городского поселения

 «Развитие транспортной системы»

|  |
| --- |
| **Расходы местного бюджета на реализацию муниципальной программы Перелешинского городского поселения Панинского муниципального района «Развитие транспортной системы»** |
| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия  | Наименование ответственного исполнителя, исполнителя - главного распорядителя средств местного бюджета (далее - ГРБС) | Расходы местного бюджета по годам реализации муниципальной программы, тыс. руб. |
| 2014(первый год реализации) | 2015(второй год реализации) | 2016(третий год реализации) | 2017(четвертый год реализации) | 2018(пятый год реализации) | 2019(шестой год реализации) | 2020(седьмой год реализации) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА7 |  Развитие транспортной системы | всего | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 |
| в том числе по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |  |
| ответственный исполнитель |  |  |  |  |  |  |  |
| Администрация Перелешинского городского поселения | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 |
| ПОДПРОГРАММА 1 | Дорожное хозяйство | всего | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 |
| в том числе по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |  |
| ответственный исполнитель |  |  |  |  |  |  |  |
| Администрация Перелешинского городского поселения | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 |
| Основное мероприятие 1.1  |  Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | всего | 2450,0 | 2450,0 | 2450,0 | 2450,0 | 2450,0 | 2450,0 | 2450,0 |
| в том числе по ГРБС: |   |   |   |  |  |  |   |
| ответственный исполнитель |   |   |   |  |  |  |   |
| Администрация Перелешинского городского поселения | 2450,0 | 2450,0 | 2450,0 | 2450,0 | 2450,0 | 2450,0 | 2450,0 |
| Основное мероприятие 1.2 | Отдельные мероприятия в области дорожного хозяйства в части уплаты налогов | Администрация Перелешинского городского поселения | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 |

Приложение № 7.3.

к муниципальной программе

Перелешинского городского поселения

 «Развитие транспортной системы»

|  |
| --- |
| **Финансовое обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального, областного и местных бюджетов, бюджетов внебюджетных фондов, юридических и физических лиц на реализацию муниципальной программы Перелешинского городского поселения Панинского муниципального района «Развитие транспортной системы»** |
| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия  | Источники ресурсного обеспечения | Оценка расходов по годам реализации муниципальной программы, тыс. руб. |
| 2014(первый год реализации) | 2015(второй год реализации) | 2016(третий год реализации) | 2017(четвертый год реализации) | 2018(пятый год реализации) | 2019(шестой год реализации) | 2020(седьмой год реализации) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |  |  |  |
| МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА 7 | Развитие транспортной системы | всего, в том числе: | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 |
| федеральный бюджет  |   |   |   |   |  |  |  |
| областной бюджет | 760,0 | 760,0 | 760,0 | 760,0 | 760,0 | 760,0 | 760,0 |
| местный бюджет | 1740,0 | 1740,0 | 1740,0 | 1740,0 | 1740,0 | 1740,0 | 1740,0 |
|  внебюджетные фонды  |   |   |   |   |  |  |  |
| юридические лица 1 |   |   |   |   |  |  |  |
| физические лица |   |   |   |   |  |  |  |
| ПОДПРОГРАММА 1 | Дорожное хозяйство | всего, в том числе: | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 |
| федеральный бюджет  |   |   |   |   |  |  |  |
| областной бюджет |  760,0 | 760,0  | 760,0  | 760,0  | 760,0 | 760,0 | 760,0 |
| местный бюджет | 1740,0 | 1740,0 | 1740,0 | 1740,0 | 1740,0 | 1740,0 | 1740,0 |
|  внебюджетные фонды  |   |   |   |   |  |  |  |
| юридические лица |   |   |   |   |  |  |  |
| физические лица |   |   |   |   |  |  |  |
| Основное мероприятие 1.1 | Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | всего, в том числе: | 2450,0 | 2450,0 | 2450,0 | 2450,0 | 2450,0 | 2450,0 | 2450,0 |
| федеральный бюджет  |   |   |   |   |  |  |  |
| областной бюджет | 710,0 | 710,0  | 710,0  | 710,0  | 710,0 | 710,0 | 710,0 |
| местный бюджет | 1740,0 | 1740,0 | 1740,0 | 1740,0 | 1740,0 | 1740,0 | 1740,0 |
|  внебюджетные фонды  |   |   |   |   |  |  |  |
| юридические лица |   |   |   |   |  |  |  |
| физические лица |   |   |   |   |  |  |  |
| Основное мероприятие 1.2. | Отдельное мероприятие в области дорожного хозяйства в части уплаты налогов | областной бюджет | 50,0 | 50,0  | 50,0  | 50,0  | 50,0 | 50,0 | 50,0 |

Приложение № 7.4.

Перелешинского городского поселения

 «Развитие транспортной системы»

|  |
| --- |
| **План реализации муниципальной программы Перелешинского городского поселения Панинского муниципального района «Развитие транспортной системы» на 2014год** |
| № п/п | Статус | Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия | Исполнитель мероприятия (структурное подразделение органа местного самоуправления, иной главный распорядитель средств местного бюджета), Ф.И.О., должность исполнителя) | Срок |   | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия в очередном финансовом году  | КБК (местныйбюджет) | Расходы, предусмотренные решением представительного органа местного самоуправления о местном бюджете, на год |
|   |   |
| начала реализациимероприятия в очередном финансовом году  | окончания реализациимероприятияв очередном финансовом году  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|   | ПОДПРОГРАММА 1 |  Дорожное хозяйство |  Администрация Перелешинского городского поселения |  01 января |  31 декабря | Улучшение качества внутрипоселковых дорог Перелешинского городского поселения. | 2420000 | 2500,0 |
|   | Основное мероприятие 1.1 |  Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения |  Администрация Перелешинского городского поселения |  01 января |  31 декабря | Содержание, ремонт, внутрипоселковых дорог; создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения на внутрипоселковых дорогах поселения . | 2429003 | 2450,0 |
|  | Основное мероприятие 1.2. | Отдельные мероприятия в области дорожного хозяйства в части уплаты налогов |  Администрация Перелешинского городского поселения |  01 января |  31 декабря | Уплата налога на имущество | 2429003 | 50,0 |

.

1. **Цели и задачи программы**

Основной целью муниципальной программы " Развитие транспортной системы Перелешинского городского поселения Панинского муниципального района на 2014 - 2020 годы" является улучшение качества внутрипоселковых дорог.

Задачи Программы:

-выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения ;

- обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах;

- уплата налога.

1. **Целевые индикаторы и показатели Программы**

- повышение эффективности использования средств бюджета Перелешинского городского поселения поселения, направленные на содержание дорог.

**3. Этапы и сроки реализации программы**

Срок реализации Программы – 2014-2020 годы.

**4. Ресурсное обеспечение муниципальной программы**

Источниками финансового обеспечения муниципальной программы «Развитие Транспортной системы Перелешинского городского поселения Панинского муниципального района на 2014-2020 годы являются средства местного бюджета поселения.

Объем средств, необходимых на реализацию Программы, указан ниже:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятий** | **Объем финансирования, всего: тыс. руб.** | **в том числе по годам:** |
| **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| 1 | Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | 17500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0  | 2500,0  | 2500,0  | 2500,0  | 2500,0  |

**5. Ожидаемые конечные результаты реализации программы**

 В результате выполнения Программы предполагается:

- улучшение качества дорог общего пользования местного значения Перелешинского городского поселения.